



[2fast4u.be Forums](#) > [Motoren](#) > [Tour motoren](#)
1400GTR 2010 Kawasaki

Welkom, **VAN BELLE Jean Marc**.
Je laatste bezoek: Gisteren om 23:58
[Privéberichten](#): 0 Ongelezen, Totaal 14.

HomeForums2fast4u.beLedenRegelsKalenderZoekenUitloggen

☒ Bekijk eerste ongelezen

Discussietools

Zoek in deze discussie

Discussie waarderen

Weergave

Vandaag, 21:27

#28



VAN BELLE Jean Marc
2fast4u.be Regelmatig Lid

Geregistreerd: 21 april 2008
Berichten: 83

Zed = Rus?

Ben jij Russische Zed, of komt je Russische ondertitel uit een boek van Tolstoj of Dostojevski? Voor de anderen, zijn ondertitel betekent:

Beter een paar goede vrienden dan veel zogenaamde vrienden

PS: Niet denken dat ik veel Russisch ken, <http://www.google.be/translate> en als je weet dat het Russische letters zijn, wijst de rest zichzelf uit... Toen ik ooit Russisch begon te leren, ben ik blijven steken op de twee alfabetten omdat het geschreven alfabet met al die krulletjes wat boven mijn petje en geheugenvermogen lag. Liefs, vroem, vroem!

Als ik achteruit ga, is het om een aanloop te nemen.
Als je iets negatiefs van je vrouw zegt, vergeet dan niet dat je daarmee je eigen keuze bekritiseert.
Ik ben op mijn best als ik zwijg. Nooit van mijn leven dus.

Vandaag, 20:04

#27



::ZeD::
2fast4u.be Senior Lid

Geregistreerd: 19 mei 2008
Locatie: Hasselt
Berichten: 393

mooi verslag, en deze wordt waarschijnlijk de volgende.

Лучше несколько хороших друзей чем много так называемых друзей

Gisteren, 23:54

#26



VAN BELLE Jean Marc
2fast4u.be Regelmatig Lid

Geregistreerd: 21 april 2008
Berichten: 83

Rustig videoclipje gemaakt

Op http://www.garagetv.be/video-galerij...lipje_wmv.aspx heb ik een rustig videoclipje gezet met het motorgeluid van de Kawa (starten; rijden; en op einde eventjes reactiesnelheid van gas). + de eindfoto met gemiddeld verbruik op autostrade nieuwe ECO-functie.

Als ik achteruit ga, is het om een aanloop te nemen.
Als je iets negatiefs van je vrouw zegt, vergeet dan niet dat je daarmee je eigen keuze bekritiseert.
Ik ben op mijn best als ik zwijg. Nooit van mijn leven dus.

Gisteren, 22:39

#25

**db@Z**

2fast4u.be Senior Lid

Geregistreerd: 5 september 2007
 Locatie: regio Roeselare
 Berichten: 156

Dat is nu eens een testverslag !

Gisteren, 21:58

#24

**VAN BELLE Jean Marc**

2fast4u.be Regelmatig Lid

Geregistreerd: 21 april 2008
 Berichten: 83

Testverslag (eindelijk, ja)

Sorry, maar ik ben nog maar pas terug omdat ik na Maes nog een post als zelfstandige moest doen en nog snel eten moest klaarmaken voor mijn zoon van 17 (had gelukkig lekker bereid 1,2 kg stoofvlees mee en diepvriesfrietjes uit GB/Carrefour Kristus-Keunink Brugge en 'passant' en voor 7,19 EUR samen)

Hier komt het:

Om 14h15 bij Maes. Ik vraag waar de ECO-knop zit zoals ik in het verslag las, maar blijkt dat ze daar volgende week de extra opleiding krijgen voor deze nieuwe versie (hij is nieuwer dan ik dacht). Na de handleiding te bekijken, merken we dat je links achter het stuur het knopje voor te veranderen van display LANG moet induwen en plots verschijnt er ECO (valt altijd terug uit na uitleggen en herstarten). Het is druk, en dus vertrek ik stipt om 14h30 en zeg dat ik wel mijn plan zal trekken met de knopjes en wat ik al las.

Tot mijn verrassing verlopen de eerste kilometers tot op de autostrade niet zo vlot en deed hij me eerst denken aan de Kawasaki met te veel kilometers van mijn gebuur en denk ik 'wat een immens verschil met een Honda motor'. Qua vermogen idem, en een voor mij totaal nieuw geluid.

Eerst dan autostrade naar Brugge. Het is wat zoeken qua versnellingen en toerental, en het voelt aan alsof de olie wat bevroren is. Ik verzet naar ODO en zie dat de moto eigenlijk spiksplinternieuw is en vermoed dat hij nog niet echt geroedeerd is (de V-Rod moest zo meer dan 1000 km ingereden worden). Perfect voor mij dus. Het is +1° celsius en ik schakel de handvatverwarming op de helft. Onmiddellijk voel ik dat ik altijd de gewoonte heb met een hand te rijden (raar, dat ik dat niet wist, weeral iets dat ik onbewust deed) maar met de warmte is het beter. De houding zelf is zeer goed, en wat enorm opvalt is de spiegels: Ze zijn zo goed dat ik me suf zoek naar de dode hoek die ik gewoon ben (is er nog, maar ze staan echt zeer goed naar mijn normen omdat ik de gewoon heb continu te tellen hoeveel wagens er achter mij zitten maar dit nu zeer simpel lijkt). Ik zet de knop eco af tot Brugge, waar ik besluit te tanken aan de goedkope Lukoil (vroegere Jet). Ik stop in Sint-Jozef heel even bij mijn moeder om een foto te maken. Het meisje van 80 jaar is niet thuis (goed zo, betekent dat ze weer in vorm is, ik heb van haar mijn gigantische energie mee, ze heeft 11 kinderen a propos en 24 kleinkinderen, dacht ik).

Op de expressweg zet ik terug op ECO en het loopt meteen mis: Ik start aan het rode licht en... val stil. Eventjes schrikken en die achter mij attent maken met mijn rechter remhendel met stoplichten dat ik moet even geduld wil. Ik start reflexmatig vrij snel en draai het gas open.

De knop ECO is compleet tegenstrijdig met mijn gedachte daartegenover: Je moet dan niet denken dat je zuiniger rijdt, je mag gewoon blijven rijden zoals je gewoon bent, integendeel, die knop is een excuus om vlot te blijven rijden zonder zorgen, maar met beperkter vermogen. En nu ik dat weet bij het vertrek, zet ik bij de tankbeurt de B-teller op 0 (al zo'n 50 km gereden nu). En dan naar Denderhoutem bij Aalst: Joepie, met wat geluk wat file. De file is echter in Brugge meteen. De spiegels lijken exact op breedte te staan van de toch wel erg brede koffers, maar ik heb het gevoel dat dit deel wel op mijn PanAmerican ST1100 lijkt. Qua vermogen ligt hij trouwens gelijkaardig. In Oostkamp de autostrade op, en na 30 km lijkt de olie ontdooid te zijn. Intussen ben ik gewoon aan de tellerdisplay die intuïtiever is dan ik dacht: Schakelen tussen buitentemperatuur (wat is binnentemperatuur dan) die al naar 0° gaat, gemiddeld verbruik die blijkbaar in km/liter staat ipv liter/100 km en in eco-modus was dat à 90 km/h inderdaad boven de 20 (dus minder dan 5 l/100 km). Lange afstand, handvatverwarming nu naar 80% ongeveer en dat voel je echt (ik heb dat nog nooit gehad, nu voel ik me wat dom, alleen mijn voeten lijken ijsklompen te worden en dat zullen die ook zijn bij aankomst). Nu reageert hij veel vlotter maar hij vraagt voor echt vlot te zijn om niet in OD te staan (indicatie op dashboard: 1-2-3-4-5-OD = overdrive, geen 6 qua versnelling, eerst dacht ik dat 6de niet gedisplayed werd).

Het verbruik blijft rond de 16,1 en zal blijkbaar zo blijven. Zelfs bij terugschakelen in 5de om wat vlotter te zijn dan de rest van het verkeer gaat met de goede spiegels (toch draai ik altijd mijn nek links, want heel af en toe zie je toch iets niet of verkeerd) en blijkbaar ben ik wel zichtbaar want de auto's lijken rekening met me te houden ondanks de slechte kleur van deze moto qua zichtbaarheid (vind ik, standaard grijs dat bruin is volgens mij). Afrit Aalst is leuk: opnieuw vlot tussen de stilstaande auto's en rond punt neemt hij heel handig.

Ook de baan is perfect: Zoals ieder jaar na het strooien vol met putten en diepe kuilen. Veel vlotter dan Honda, maar schrikken is het wel als je de schokdemper hard voelt je stuur wegglikken in een echt diepe kuil bij het scherp draaien. Maar ja, de schokdempers staan duidelijk hard (en dat mag ook). Mijn rug voelt goed aan, maar het blijft macho, zo'n moto, vrees ik.

Bij klant aangekomen te Denderhoutem (Meubelen Torrekens, voor wie 't interesseert, VPN-problemen). Ik moet een stomme auto achter mij met remlicht opnieuw duidelijk maken dat ik vertraag en plaats moet hebben, want dat ik niet schuin de parking op rij, maar heel de baan met eenrichtingsverkeer daarvoor in beslag neem en zelfs wacht tot hij mij de plaats geeft. De BT021 zijn mij ten zeerste vertrouwd: Ook wat harder, maar onwrikbaar en duidelijk zonder te overdrijven als de Pilot Road (wel U-versie, wat dat is, weet ik niet). De druk op de console hield ik in het oog, en raar maar waar, ze varieert met de koude: Vooraan mocht zelfs iets harder dan 2,70 want bij stilstaan is het voorwiel harder om draaien (nee het stuur staat niet links of rechts). Achteraan oorspronkelijk op 3 bij vertrek, maar vanaf buiten was het 2,80 en maar bij het vlot rijden stijgt de achterband qua druk, de voorband... daalt eerder iets - kan meetfout zijn met centrifugale krachten ook tijdens rijden). Ik rij normaal iets meer maar met die BT021 laat je ze best standaard, denk ik.



Oh, iets zeer belangrijks vergeten. In Brugge zeker 3 telefoons ontvangen en ik kon gemakkelijk praten (Interphone) in mijn Jethelm. Maar à 120 km/h op druk derde rijvak kon ik beter praten op deze 1400GTR dan op de Pan zelf. Het lawaai wordt intussen iets leuker en een paar maal schakelde ik opzettelijk naar 5de om het geluid beter te horen. Schakelen is werkelijk uitzonderlijk zacht bij dit beest, dat echt niet verraadt dat het 1400 is.

à 120 km per uur, trouwens mooi toerental in OD à ruim 3500 toeren versus de 4000 toeren bij de Pan en soortgelijks (maar de Pan trilt minder en rijdt meer als auto bij dat toerental). A 5000 toeren draait de motor niet zo soepel, maar dat was enkel in het begin. Ik heb geen 6000 toeren willen proberen, omwille van de kilometerstand en uit respect voor de motor die ik bij een gunstige prijs en toestaan van de lening bij de bank zelf koop...

En dan terug van Aalst. Leuk, je bent meteen gewoon dat je de sleutel in duwt om je aan te kondigen en dan rustig naar 'ON' zet. Links is stuurblokkering en zo kun je ook de sleutel uithalen, maar gelukkig, ik dacht zonder transponder dat ze die knop ook niet voor de grap kunnen meenemen. In het zendertje heb je een tweede sleutel. Ik heb nog niet kunnen testen of je de koffers ook open kunt zetten zonder sleutel (dus gewoon klikken, is ook wel van belang van mij en perfect bij Pan en iets minder bij mijn oudste BMW K75RT van de ex-rijksmacht).

Die motor heeft duidelijk graag dat je 200 km rijdt om even een paar minuten ergens binnen te springen. Hij vraagt echter meer sportief gedrag en dus moet ik me wat meer beheersen. Enkel als je in toeren gaat i.p.v. als oude pé (dat ben ik meestal als het om rijden gaat, sorry, heb drie kinderen en hou het graag veilig),

gaat hij zeer snel naar 140 en moet je bij opschakelen naar 6de, pardon OD terugkeren in toerental voor de fliitspaal voor de Makro Eke). Nog even snel tonen aan een vriend in Harelbeke, en oei: Het begint te miezelen. Ik schakel naar de temperatuur: 2° dus meteen alles dicht. Bochten heel traag, hoewel ze er perfect droog uitlijken, maar hier komt mijn ervaring met zeer veel kilometers dwangmatig boven. Dit mooie beestje mag dan omnium zijn, maar voor mij is niets omnium (of alles om het omnium te houden). Een geruststelling dat je bij het acceleren echter minder rekening hoeft te houden als je in rechte lijn de expressweg naar Harelbeke weer ingaat en eigenlijk een veiligheid extra zelfs. Vreemde gewaarwording. Ik kan het geluid van Kawa niet beschrijven, maar het klinkt nu al meer vertrouwd dan ooit. Opnieuw aan de rode lichten de eerste, en eventjes in ECO-mode weet ik dat je gewoon als eerste wegs kunt. Mooi 90 km/h blijven en wat later zie je een paar colèrage auto's je volle bak voorbijgaan omdat jij de eerste meters hen zo ver voor was. Mooi als je het zo duidelijk als hier in de spiegels ziet (hopelijk ook zo in de regen, kon ik nu niet testen).

Twee minuten bij vriend want de tijd dringt, beloofde om 18 h terug te zijn. Rap even om naar Bellegem bij Kortrijk (there's no place like home), al was het maar om even op mijn oprit door de gravel te rijden. Mijn gebuur komt meteen naar buiten, maar ook dat gesprek beperkt ik wegens bevroren voeten tot 3 minuten en mijn zoon vraagt hoe laat we eten vanavond maar begrijpt al dat ik mijn nieuw lief even voorneem. Ze voelen even aan de handwarmers: 'lekker warm' zeggen ze. De ruit terug omhoog (hoe komt het dat hij die stand niet onthoudt, boekje wellicht nog eens lezen), achteruit door de gravel en mijn gebuur zegt: "testen?" maar ik antwoordt "nee, dit niet zolang het niet de mijne is!" Hij had duidelijk niet anders verwacht want ze kennen me hier omdat uit heel Bellegem ik alle kinderen mee achterop op de moto moet nemen. De GTR fluit/zingt weg over de keikoppen en dan meteen op de asfalt en beneden nog zo'n lange put na het strooien (ik woon op een berg) en ik ga er opzettelijk over. Mijn rug zegt 'best ok', en terug naar af.

Tussenfoto zonder flits om duidelijk te zien gemiddeld verbruik na autstrade + ECO-indicatie 'aan':



Hierboven stemt overeen met afstand met Route66 berekend van Katelijnepoort Brugge (tankbeurt) naar Denderhoutem-centrum en dan naar Harelbeke centrum (bij vriend). Exclusief route ervoor (deels zonder ECO) en erna (ook op ECO). Of nee, route volgens route66 = 144,6 km. Kawa zal wel juist zijn... Afwijking op snelheid nog niet gekend (mijne TomTom staat er niet op, maar die klopt ook niet als ontvangst even uitvalt; had laatst maximale snelheid van... meer dan 300 km/h haha).

Joepie, ook aan het groot 'Ei van Kortrijk' veel file en ik voel me terug blij als motard.

Het is echter donker nu en de display is wel duidelijk, maar de lichtbundel vind ik iets minder. Probeer die omhoog te draaien maar dat lukt niet meteen. Op 'phare' meteen wel zeer goed, maar niet voor tegenliggers. Scherpe bocht voor autostrade naar Ieper en meteen van 0 naar 120 op de wijze als ik het verwacht en echt, ik ben blij dat die moto NIET zijn volle vermogen als een BMW neemt in laag toerental want dat voelt veiliger aan. Nog steeds 16,1 km/liter.

Op einde nog klein stukje na autostrade aan afrit waar ik belichting nog even test. Stop midden baan (weer zo een achter mij die dacht dat ik in het midden van de tweevaksbaan zou wachten, maar vergeet, ik neem het rijvak rechts en hij moet wachten achter mij tot ik het veilig vind om over te steken). Maes ziet me duidelijk aankomen en doet teken dat ik de grote linker poort zal mogen binnenrijden.

Kort gesprek met de technieker en nog lang gesprek met de zaakvoerder zelf. Zeer goed, maar discussie van 6000 km onderhoudsintervallen met vooral de 12000 km

Wat ik echter NIET wist, ze hebben ook de FJR binnenkort staan en misschien moet ik ook eens met dat

meisje vreemd gaan om toch zeker te weten wat mijn eerste compleet nieuwe moto voor echt almaar meer kilometers zal zijn.

Ik beloof hen de link van dit verslag te bezorgen.

Ik ben verkocht, vrees ik... Maar nu nog mijn verstand de tijd geven en... de bank moet met mijn droom meewillen. Maar daar bestaat creativiteit voor en in het slechtste geval wat geduld!

Vuur maar de vragen af. Foto's zet ik straks online.

PS1: GSM al uitgekomen. In Denderhoutem laten liggen inderdaad. Ligt intussen al in Lauwe (die mensen doen ook afstanden, maar stonden wellicht meer in de file).

PS2: Heb benzinetank met 98 gevuld en was vuller bij terugplaatsen dan bij afhalen. Maar dat is normaal vind ik.

PS3: Het regent nu buiten (na dit artikel). Dit weer is gevaarlijker dan sneeuw! JIT

PS4: Zijgeleiden wind: zeer goed. Scherm: zeer goed (maar mag niet groter zijn dan mij = 1,78 cm, nek had nog koud maar is normaal zonder aparte sjaal). Spiegels: de beste totnogtoe die ik ooit had. Houding en gezicht over de auto's: Tussen Pan en BMW (dus ook 10/10 volgens mij). Motorvermogen: laag maar zo wil ik het met navenant verbruik, want de potentie zit wel in hogere toeren.

PS5: om23h11 twee foto's bijgevoegd.

PS6: Addendum: Wat zeer tof is om te spelen: Als je de knop op ECO zet (dus displayknopje aan stuur links blijven induwen tot ECO) aangaat, zie je je reikwijdte aanzienlijk stijgen met kilometers. Ik dacht dat hij na tankbeurt ergens op 395 km kwam toen ik 70 km/h reed (22 liter zou tank zijn; tegenhanger Yamaha 25 liter maar Pan blijft kampioen daarin).

Als ik achteruit ga, is het om een aanloop te nemen.

Als je iets negatiefs van je vrouw zegt, vergeet dan niet dat je daarmee je eigen keuze bekritiseert.

Ik ben op mijn best als ik zwijg. Nooit van mijn leven dus.

Gisteren, 21:13

#23



db@Z

2fast4u.be Senior Lid

Geregistreerd: 5 september 2007
Locatie: regio Roeselare
Berichten: 156

Citaat:

Oorspronkelijk geplaatst door **VAN BELLE Jean Marc**

Ik vertrek nu met mijn tuftuftuf (letterlijk, Vito draait driekant ip vierkant en moet vanavond binnen om motor open te doen, hopelijk herstelbaar zonder te veel kosten, 315000 km al) naar Maes Menen voor de gedroomde testrit van een paar uurtjes.

Ben zo gelukkig als een klein kindje, en zal voorzichtig zijn, maar je hoort mij zeker nog! En het is superkoud (minder dan -5°, dus voor het eerst kan ik eens testen wat die handvaten standaard kunnen).

Liefs en hou het voorzichtig (I will too)

Waar blijft dat testverslag ?

Gisteren, 15:50

#22



Vortex2

2fast4u.be Senior Lid

Geregistreerd: 22 maart 2005
Locatie: Het Noorden
Berichten: 447

Hou ook rekening met de inruilwaarde, voor een BMW met +50000km op de teller staan ze te vechten voor uw deur om die te kopen.

Voor een kwak GTR ga je niets meer (of toch weinig) krijgen nadien, zelfs als R maar 25000km op staat , omdat zoals iedereen weet, alle Japanse motorfietsen niet in staat zijn om meer dan 50000km op de teller te draaien

Wish I could Go faster



Gisteren, 13:32

#21



VAN BELLE Jean Marc

2fast4u.be Regelmatig Lid

Geregistreerd: 21 april 2008
Berichten: 83

Testrit straks!!!!

Ik vertrek nu met mijn tuftuftuf (letterlijk, Vito draait driekant ip vierkant en moet vanavond binnen om motor open te doen, hopelijk herstelbaar zonder te veel kosten, 315000 km al) naar Maes Menen voor de gedroomde testrit van een paar uurtjes.

Ben zo gelukkig als een klein kindje, en zal voorzichtig zijn, maar je hoort mij zeker nog! En het is superkoud (minder dan -5°, dus voor het eerst kan ik eens testen wat die handvaten standaard kunnen).

Liefs en hou het voorzichtig (I will too)

Als ik achteruit ga, is het om een aanloop te nemen.

Als je iets negatiefs van je vrouw zegt, vergeet dan niet dat je daarmee je eigen keuze bekritiseert.

Ik ben op mijn best als ik zwijg. Nooit van mijn leven dus.

Gisteren, 12:42

#20



McDaddy

2fast4u.be expert member

Geregistreerd: 26 april 2006
Locatie: Meerbeek
Berichten: 17.830

Citaat:

Oorspronkelijk geplaatst door **ytrez** 
Dus samengevat 214.92 mijl is 3130.07 km en daarop verbruik jij 1968.6 liter ... Dat is bijna 63 liter op 100km is da ne moto of nen hummer

Ergens een nummerke vergeten?

De GTR vind ik de mooiste tourmoto voor de moment.



**I'll keep my guns, freedom & money ...
You can keep the "change"!**

Gisteren, 12:25

#19



Olsene Boy

2fast4u.be pro member

Geregistreerd: 10 mei 2007
Locatie: Olsene
Berichten: 3.205

Citaat:

Oorspronkelijk geplaatst door **VAN BELLE Jean Marc** 
Is het niet verdacht om ZOVEEL positiefs te horen over één moto? .



niet kopen, idd zéééér verdacht

heb er mij ook eens over gezwierd op salon...niet mijn ding maar zat nie slecht

GSR 600

Gisteren, 12:20

#18

**Tjeuke**

2fast4u.be Senior Lid

 Geregistreerd: 16 mei 2004
 Locatie: Zwijnaarde
 Berichten: 329

Als je voornamelijk korte eindjes rijdt, dan gaan de lange intervallen inderdaad voor problemen zorgen, aangezien de motor dan veel vaker opwarmt en afkoelt, wat steeds een zekere vervorming met zich meebrengt. Deze zorgt er ondermeer voor dat de kleppen na verloop van tijd zullen verlopen, dan de synchronisatie ietsje verloopt, en ga zo maar door.

Verder krijg je bij een opwarmende motor ook steeds condensatie, zeker in de winter, wat je letterlijk kunt zien aan de witte rook die uit de uitlaat komt. Wanneer je in de winter veel korte eindjes rijdt, dan zal dit relatief agressief condensaat uw uitlaat alsook uw blok wat aantasten. Dit condensaat kan zich ook in beperkte mate in het carter afzetten, waardoor het zich "mengt" met de smeerolie, die hierdoor een deel van haar smeercapaciteiten verliest.

Maar wanneer je vooral lange afstanden doet, dan heb je daar allemaal geen probleem mee. Je blok zal steeds mooi op temperatuur komen en er zal geen water afzetting in uitlaat en blok gebeuren.

Doe je daarenboven ook nog regelmatig snelweg, waarbij het blok langdurig aan hetzelfde toerental draait, dan is op die momenten de belasting ook relatief laag, de smering ideaal, blijft de olie mooi op constante temperatuur, treedt er geen oververhitting op enzo. Ook hierdoor wordt de levensduur van de olie aanzienlijk verlengd, waardoor je de intervallen wat aan kan passen.

Allemaal ni te veel zorgen in maken, rijden is de boodschap

Een gemiddeld persoon heeft vriendelijkheidscoëfficiënt 6. Volgens de laatste testen scoor ik -14

Gisteren, 11:15

#17

**VAN BELLE Jean Marc**

2fast4u.be Regelmatig Lid

 Geregistreerd: 21 april 2008
 Berichten: 83

Inhoud oliecarter

Citaat:

Oorspronkelijk geplaatst door **Tjeuke** 
De onderhouds intervallen hangen voornamelijk af van de carterinhoud.

We gaan vooruit, maar ik zie geen verband met onderstaande gegevens:

JaMaarHaha: 3,8 liter olie zonder vervanging filter (inderdaad de moeite)

BuchtMetWieljtjes: Van die vind ik het niet direct terug.

KandaWaZachterneKi: 4liter (tot 4,8 als je de systeemolie in het systeem meerekent)

Probeer vandaag nog naar Maes te gaan voor testrit. Ik begin de indruk te krijgen dat Kawasaki een ander soort kwaliteitscontrole heeft en hun eigen high-tech liever regelmatig naziet. De BMW- en Mercedesgarages die ik ken, klagen erover dat de te lange intervallen soms tot extra problemen leiden, en als het techniekers zijn geloof ik ze (als het administratieve mensen zijn, gaat het om de centjes eerder).

Als ik achteruit ga, is het om een aanloop te nemen.

Als je iets negatiefs van je vrouw zegt, vergeet dan niet dat je daarmee je eigen keuze bekritiseert.

Ik ben op mijn best als ik zwijg. Nooit van mijn leven dus.

Gisteren, 08:33

#16

**Tjeuke**

2fast4u.be Senior Lid

 Geregistreerd: 16 mei 2004
 Locatie: Zwijnaarde
 Berichten: 329

De onderhouds intervallen hangen voornamelijk af van de carterinhoud.
Ik zou eens kijken hoeveel olie er op het Kawa blok zit, indien ongeveer evenveel, dan moede der ni mee inzitten om dezelfde intervallen te hanteren, zeker als je meer dan 30d km op jaar basis doet, dan mag je de intervallen gerust een stukje verruimen

Een gemiddeld persoon heeft vriendelijkheidscoëfficiënt 6. Volgens de laatste testen scoor ik -14

26 januari 2010, 23:17

#15



[VAN BELLE Jean Marc](#)
2fast4u.be Regelmatig Lid

Geregistreerd: 21 april 2008
Berichten: 83

Lange intervallen

Vortex: Thx!

Als ik achteruit ga, is het om een aanloop te nemen.
Als je iets negatiefs van je vrouw zegt, vergeet dan niet dat je daarmee je eigen keuze bekritiseert.
Ik ben op mijn best als ik zwijg. Nooit van mijn leven dus.

25 januari 2010, 19:27

#14



[Vortex2](#)
2fast4u.be Senior Lid

Geregistreerd: 22 maart 2005
Locatie: Het Noorden
Berichten: 447

Ik zou toch op zen minst een testrit opeisen vooraleer je beslist, meeste kawa dealers hebben er wel ene als demo staan.

Collega van mij heeft na zo'n testrit (vorig model) toch maar besloten terug een Beemer te kopen, was vooral ontevreden van verbruik +7l/100km.

Nu blijkt dat zijn BMW niet echt zuiniger te noemen is en Kawa is goedkoper in onderhoud als BMW, don't forget.

btw:

Die intervallen moet je met een stevige korrel zout nemen eigenlijk.
Moderne motorfietsen kunnen motorisch gemakkelijk 15000km en meer aan. Reden van snelle onderhoud intervallen hebben meestal met rijwielgedeelte te maken, remmen, ketting, cardan etc. dingen die je gemakkelijk zelf kan doen.

Om de 10000km is geen slechte zaak, zelfs niet voor een kwak.
Voor de garantie zal je het eerste 2 jaar wel het boekje dienen te volgen vrees ik, maar regel iets met je dealer he

Wish I could Go faster

23 januari 2010, 22:39

#13



[VAN BELLE Jean Marc](#) 
2fast4u.be Regelmatig Lid

Geregistreerd: 21 april 2008
Berichten: 83

Motoplus 2010-01 in de rekken over 1400GTR versus BMW & Yamaha

Nog maar pas in de rekken en een serieuze vergelijking al over de:

- BMW K1300GT
- Kawasaki 1400GTR (nieuwe, 2010-versie, deze hier dus)
- Yamaha FJR1300A

En dit in een grote toertest naar Corsica.

Ik haal er vooral dit uit:

Wat minder aceleratievermogen in lagere toeren, maar een verbruik ONDER de 5 liter in economie-mode en een zeer goede ABS en lagere aankoopprijs. Dus beste prijs/kwaliteit qua aankoop, maar...

wat mij zwaar, maar dan ook echt WEL zwaar tegenvalt is het feit dat BMW en Yamaha een onderhoudsinterval hebben van 10.000 km en de Kawa 6.000 km. Kan iemand mij toelichten, want voor mij is dat een zeer belangrijk item (het verschil tussen 5 à 7 maal per jaar onderhoud versus 3 à 4 X).

Technisch was de BMW blijkbaar beter volgens de auteurs, maar bepaalde scores lijken toch een beetje raar. Toch is het nummer zeer, zeer goed te noemen.

Voor wie te laat dit item bekijkt (best het nummer in geuren en vooral zeer mooie kleuren bekijken), kun je de in opzettelijk lage resolutie gescande zwart/wit-versie bekijken op een onderdeel van mijn website op de link:

[2010-01-motoplus-KAWA1400GTR-K1300GT-FJR1300A.pdf](#) maar dan moet je paswoord 'MOTOPLUS' geven.

Omwille van auteursrechten is het document NIET afdrukbaar en moet je het bestellen bij MOTOPlus (mijn lievelingsboekje op motovlak).

Als ik achteruit ga, is het om een aanloop te nemen.

Als je iets negatiefs van je vrouw zegt, vergeet dan niet dat je daarmee je eigen keuze bekritiseert.

Ik ben op mijn best als ik zwijg. Nooit van mijn leven dus.

23 januari 2010, 16:23

#12



db@Z

2fast4u.be Senior Lid

Geregistreerd: 5 september 2007
Locatie: regio Roeselare
Berichten: 156

Gtr1400 op t salon eens goed bekeken.Mooie fiets !

12 januari 2010, 18:48

#11



ytrez

2fast4u.be pro member

Geregistreerd: 8 februari 2009
Locatie: Schilde
Berichten: 1.208

Citaat:

Oorspronkelijk geplaatst door **VAN BELLE Jean Marc**

[Benzineverbruik Pan European ST1100](#)

Toestand nu op 19/11/2007 (36 dagen):

3130,07 km gereden en 1.968,6 liter getankt (214,92 mijl) wat verbruik van 6,86 liter geeft per 100 km.

Dus samengevat 214.92 mijl is 3130.07 km en daarop verbruik jij 1968.6 liter ... Dat is bijna 63 liter op 100km is da ne moto of nen hummer

Ik ben niet labiel, ik ben emotioneel flexibel .

12 januari 2010, 15:44

#10



[VAN BELLE Jean Marc](#)

2fast4u.be Regelmatig Lid

Geregistreerd: 21 april 2008
Berichten: 83

10 PK?

[QUOTE=Schussboelie;921307]10PK? Da's de moeite van het testen niet!

Dat is inderdaad een leuke fout: Een 1400cc met 10 pk ipv 100 PK! Die fout laat ik zeker staan.

Voor een zuinigheidsexperiment met mijn PanAm ST1100 à 3000 en zelfs 2000 RPM voor verbruik, zie dit forum, waar ik (deels terecht) onder mijn voeten kreeg dat 3000 RPM gevaarlijk is op de autostrade (ik was ook echt bang tussen de camions):

<http://pan-european.be/forum/viewtopic.php?f=19&t=2070>

Ik haal even de eerste tekst eruit:

Benzineverbruik Pan European ST1100

□ door **VAN BELLE Jean Marc** op ma 19 nov '07 19:39

Ik ben iemand die redelijk veel kilometers bolt, zoals u, dus ik kan je mijn tabelletje meegeven met een licht gestegen verbruik sinds ik overstapte van een BMW K75RT naar mijne ST1100 Pan European (met mijlenteller):

13/10/07: beginstand 32555 mijl = 51762 km

Ik was werkelijk doodsbang de eerste malen met de moto en durfde er nauwelijks mee gas te geven (overstap van BMW). Het verbruik bedroeg eerst 5,77 - 5,81 - 6,16 liter voor de eerste drie tankbeurten.

Dan raakte ik de moto gewoon en ging ik naar een verbruik van om en bij de 8,80 liter per 100 km. Ik heb wel gemerkt dat als ik met de meestal goedkoopste benzine van de Jet Stations (NVDR: nu Lukoil) en de Makro rij, ik wel iets meer verbruik dan bijvoorbeeld als je bij Texaco, Shell of Esso tankt. Het prijsverschil zit dus toch een heel klein beetje daar ook.

Toestand nu op 19/11/2007 (36 dagen):

3130,07 km gereden en 1.968,6 liter getankt (214,92 mijl) wat verbruik van 6,86 liter geeft per 100 km.

Let wel: Omdat ik ook (en zelfs zeer graag) in koud winterweer rij en geen regen ontzie, heb ik de set gekocht die mijn knieën iets meer beschermt en de spiegels verhoogt (de BMW K75RT was veel warmer omdat daar gaten zaten waaruit warme motorlucht komt, maar de verhoging van de spiegels helpt wel een beetje), en ik met de grootste koffers rij en ook de grootste topbox en een persplaat vooraan op de moto. Ik rij wel 130 km per uur waar het mag, ik bedoel 120 km/h natuurlijk ofte iets meer dan 4000 toeren (mijn Pan European rijdt maximaal 135 (NVDR: dit is wettige forumhumor voor 235 km/h natuurlijk), vermoed ik, moet ik eens eenmalig voorzichtig in Duitsland gaan testen want met drie kinderen en 2 X 21 jaar leeftijd bereikt men toch een leeftijd van een beetje verstand).

Er moeten wel nog nieuwe banden op (BT's, maar dat zoek ik nog uit op dit forum).

PS: Soms is de moeilijkste weg in het leven uiteindelijk de gemakkelijkste. En bijna altijd de mooiste.

Als ik achteruit ga, is het om een aanloop te nemen - *Ik verschijn en ik verdwijn* - Speciaal voor dit forum: Als ik zwijg, ben ik op mijn best (nooit dus).

Als ik achteruit ga, is het om een aanloop te nemen.

Als je iets negatiefs van je vrouw zegt, vergeet dan niet dat je daarmee je eigen keuze bekritiseert.

Ik ben op mijn best als ik zwijg. Nooit van mijn leven dus.

12 januari 2010, 07:13

#9



db@Z

2fast4u.be Senior Lid

Geregistreerd: 5 september 2007

Locatie: regio Roeselare

Berichten: 156

Citaat:

Oorspronkelijk geplaatst door **VAN BELLE Jean Marc**

Zag dat de testmoto waarmee ik nog moet rijden op 10 PK begrensd wordt standaard, maar dat het op 155 pk niet zoveel meer zou verbruiken.

Volgens Maes Menen zou het 'beest' slechts 7 liter/100 km verbruiken, hetzelfde als mijn PanAm die altijd zwaar beladen is bij mij (incl. topcase en lichtkrant eraan).

Is het misschien meer dan 7 liter met veel autostradeverkeer???

Eric verkondigt niet altijd het evangelie, maar 7 l lijkt me wel haalbaar hoor.

Er zit zelfs een of ander eco-gadget op !

Normaal vlot rijgedrag .

11 januari 2010, 22:42

#8

Schussboelie

Geregistreerd: 28 april 2004

Locatie: Kerkhoven-Lommel

Berichten: 3.520



2fast4u.be pro member

10PK? Da's de moeite van het testen niet!

Autostradeverkeer is typisch is nogal zuinig verkeer. Tenzij je je niet zo aan de limieten houdt natuurlijk.

If you're not living on the edge, you're taking up too much space!



11 januari 2010, 22:21

#7



VAN BELLE Jean Marc

2fast4u.be Regelmatig Lid

Geregistreerd: 21 april 2008
Berichten: 83

Verbruik 155 pk

Zag dat de testmoto waarmee ik nog moet rijden op 10 PK begrensd wordt standaard, maar dat het op 155 pk niet zoveel meer zou verbruiken.

Volgens Maes Menen zou het 'beest' slechts 7 liter/100 km verbruiken, hetzelfde als mijn PanAm die altijd zwaar beladen is bij mij (incl. topcase en lichtkrant eraan).

Is het misschien meer dan 7 liter met veel autostradeverkeer???

Als ik achteruit ga, is het om een aanloop te nemen.

Als je iets negatiefs van je vrouw zegt, vergeet dan niet dat je daarmee je eigen keuze bekritiseert.

Ik ben op mijn best als ik zwijg. Nooit van mijn leven dus.

11 januari 2010, 17:56

#6



Vortex2

2fast4u.be Senior Lid

Geregistreerd: 22 maart 2005
Locatie: Het Noorden
Berichten: 447

Ze hebben iets gedaan aan de actieradius door de nieuwe een grotere benzinetank te geven, ze hadden wellicht beter iets ondernomen om het verbruik wat terug te dringen.

Dan nog iets aan de prijs doen en ze hadden een BMW killer in huis gehad.

Wish I could Go faster

10 januari 2010, 22:07

#5



Schussboelie

2fast4u.be pro member

Geregistreerd: 28 april 2004
Locatie: Kerkhoven-Lommel
Berichten: 3.520

Citaat:

Oorspronkelijk geplaatst door **VAN BELLE Jean Marc**
Is het niet verdacht om ZOVEEL positiefs te horen over één moto?

Bwah, da was vorig jaar met de SMT ook en ik ben toch zeer content.

If you're not living on the edge, you're taking up too much space!



10 januari 2010, 21:50

#4



db@Z

2fast4u.be Senior Lid

Geregistreerd: 5 september 2007
Locatie: regio Roeselare
Berichten: 156

Citaat:

Oorspronkelijk geplaatst door **db@Z**

Binnenkort zijn er meerdere demo-modellen beschikbaar bij de kawa-dealers, ga eens testrijden !

proefondervindelijk checken hoe verdacht het is !

10 januari 2010, 21:28

#3



VAN BELLE Jean Marc

2fast4u.be Regelmatig Lid

Geregistreerd: 21 april 2008
Berichten: 83

Is het niet verdacht om ZOVEEL positiefs te horen over één moto? Zouden de problemen met de voorrem ook opgelost zijn? Maar ik verwater als maar meer... en dromen en geduld gaan van nature niet goed samen, niet waar (en dan denken dat wij mensen daarin beter zouden zijn dan dieren, niet dus).

Als ik achteruit ga, is het om een aanloop te nemen.

Als je iets negatiefs van je vrouw zegt, vergeet dan niet dat je daarmee je eigen keuze bekritiseert. Ik ben op mijn best als ik zwijg. Nooit van mijn leven dus.

10 januari 2010, 10:03

#2



db@Z

2fast4u.be Senior Lid

Geregistreerd: 5 september 2007
Locatie: regio Roeselare
Berichten: 156

Recent reed een bevriende FJR-rijder met een GTR1400 (2009-model) .

Hij vond de GTR veel beter sturen en ook duidelijk krachtiger.

De te korte ruit werd aangepakt op het 2010-model en ook de plaatsing vd spiegels zijn verbeterd.

Dat de 2010-tractiecontrole ook een pluspunt is, hoef ik wsch ook niet uit te leggen.

Moest ik nu toe zijn aan een touringbike zou ik wel heel twijfelen aan de GTR1400 (en VFR1200).

Het feit dat meerdere leden van het FJR-forum schikken over te stappen naar een GTR1400 zegt al veel vind ik.

Binnenkort zijn er meerdere demo-modellen beschikbaar bij de kawa-dealers, ga eens testrijden !

7 januari 2010, 12:51

#1

Geregistreerd: 21 april 2008



VAN BELLE Jean Marc
2fast4u.be Regelmatig Lid

Berichten: 83

1400GTR 2010 Kawasaki

Blijkbaar heeft men een paar minpunten weggewerkt van de GTR1400 van Kawasaki en de naam ervan omgedraaid.

Ik heb er al op gezeten en hij leek beter te zitten dan mijn Pan en meer zoals de oude rijkswacht-K75RT van vroeger, maar ga pas de komende weken een uitgebreide testrit ermee doen, liefst nadat ik de motoeurs 2010 te BXL bezocht heb.

Zijn er nog opmerkingen hierover? Een van de dingen, die ik op het forum zag in Australië (ja), was dat de spark plugs zeer moeilijk zitten, maar gelukkig maar na 42000 kilometer moeten vervangen worden.

Wie heeft een idee van de onderhoudskosten als ik van plan ben 40.000 km per jaar te rijden er mee (voor een nieuwe grote klant) en ter vervanging van een oude Pan ST1100?

Dit topic is een aanvulling op het oude topic <http://www.2fast4u.be/forums/showthr...9&goto=newpost>.

Misschien in header PRO en CONTRA zetten?

Als ik achteruit ga, is het om een aanloop te nemen.

Als je iets negatiefs van je vrouw zegt, vergeet dan niet dat je daarmee je eigen keuze bekritiseert.

Ik ben op mijn best als ik zwijg. Nooit van mijn leven dus.

Labels

Labels bewerken

[kawa 1400gtr gtr1400](#)

Snel reageren

Bericht:

Opties

☐ Citaat in reactie opnemen

☒ Handtekening weergeven

Snel reageren

Meer opties

« [Vorige discussie](#) | [Volgende discussie](#) »

Regels voor berichten

Je **mag** nieuwe discussies starten
Je **mag** reageren op berichten
Je **mag** bijlagen versturen
Je **mag** jouw berichten bewerken

[vB-code](#) is **Aan**
[Smileys](#) zijn **Aan**
[\[IMG\]](#)-code is **Aan**
HTML-code is **Uit**

[Forumregels](#)

Forumnavigatie

Tour motoren

OK

Alle tijden zijn GMT +1. Het is nu 21:27.

-- Default Style ▼

-- Nederlands ▼

[E-mail ons](#) - [2fast4u.be](#) - [Archief](#) - [Naar boven](#)

Forumsoftware: vBulletin®, versie 3.8.3
Copyright ©2000 - 2010, Jelsoft Enterprises Ltd.