

Helmen en andere praat

Plaats een reactie

53 berichten • Pagina 1 van de 3 • 1, 2, 3

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Helmen en andere praat

door CBX op wo 09 jan '08 11:38

VAN BELLE Jean Marc schreef:

Nadeel van een jethelm is normaal dat je je gezicht kunt verliezen bij een ongeval, maar ik denk dat als dat het geval is bij een ongeval, ook een integraalhelm je nek niet zal vrijwaren en je gewoon (weeral) te rap reed (in mijn ogen is elk ongeval een bewijs dat je te rap reed, ook al kon je er zogezegd niet aan doen, zal ook tellen als ik ooit een ongeval tegenkom).

Dus zodra wij horen dat jij een ongeval hebt gehad mogen we gevoeglijk aannemen dat het immer je eigen schuld is. OK dan weten we dat ook weer.

Laatst bijgewerkt door [Zwerten](#) op zo 13 jan '08 20:12, in het totaal 1 keer bewerkt

Reden: *Deze discussie werd gesplitst.*

Omhoog

- [Wijzig bericht](#)
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Gruwelijke clip van ongeval (welk helm???)

door VAN BELLE Jean Marc op wo 09 jan '08 12:12

Ja, als ik een ongeval heb, dan zal het zeer zeker mijn eigen schuld zijn. Verder een gruwelijke clip ergens op een site van mij en waar ik aan dacht toen ik eergisteren trouwens geflitst werd in de regen net voor Sint-Niklaas en zelfs dat als is mijn eigen schuld beschouw. Ik vertel het toch even:

Ik reed op het middenste rijvak tss Gent en Antwerpen op weg naar de journalistenvereniging waar er bestuursraad was (ben daar nu ondervoorzitter van) en iets voor Sint-Niklaas remde plots bruusk een BMW 5-serie met nummerplaat XJE925. Ik dacht in de regen dat hij gemist was en naar rechts zou gaan om de afrit naar Sint-Niklaas te nemen en wist dat er 50 m achter mij een andere wagen was, dus gaf ik gas en ging snel van de 70 naar zo'n 85 mijl denk ik.

Ik zag nog mooi de flits terwijl ik rechts voorbij ging. Hopelijk krijg ik geen boete voor rechts voorbij te steken, want dat deed ik zelfs niet, want daarna kwam die wagen mij meer weer voorbij en reed aan reglementaire snelheid verder tot ik hem net voor de konijnepijp-tunnel zag afslaan en ook nog even met hem ging babbelen.

Ik heb hier gekozen voor de veiligheid en ga dat misschien uitleggen op het formulier, maar als ik geflitst ben, dan is het misschien voor die keren dat ik een experiment uitvoerde met het verbruik 's nachts.

Ik droomde er als kind trouwens altijd van uiteindelijk op oude leeftijd zelfmoord te plegen met een moto aan hoge snelheid. Het lijkt mij nog steeds een mooie manier van sterven, maar dan moet je wel zeker zijn dat het lukt (ps: Ik ben nog maar 42 jaar en heb de

komende 21 jaren nog veel plannen en ook drie prachtige kinderen, dus denk niet dat ik zo'n zielig beestje ben). Ik heb echter al heel mijn leven zelf een richting bepaald en zou ook graag als ik mijn energie zie verminderen zoals in de eskimo-cultuur gewoon is, zelf uit het leven stappen uiteindelijk (zij laten zich bevriezen, een zeer mooie dood sinds ik eens ook echt bevroor op een GV750 en plots ook na de pijn in trance kwam van de koude).

Maar ja: Als ik een ongeluk heb, zal het altijd mijn fout zijn, ook al kwam de tegenligger op mijn eigen rijvak op mij af. Als je een auto inhaalt en die gaat zonder aanwijzing plots de baan over, dan wil dat ook voor mij zeggen dat je... te rap reed om te kunnen remmen of te rap reed om gas te kunnen geven.

Ja, ik blijf voorlopig bij mijn standpunt (weet niet of ik altijd dat standpunt zal hanteren, ik ben geen waarzegger en weet niet wat mij nog te wachten staat in dit korte leven).

Ik vind trouwens dat het gevaar vooral ACHTER de motard ligt, zie deze clip:

<http://www.logocom.be/moto/movies/maneu...arlijk.wmv> Wees gerust, dan ben ik liever geflitst zoals maandag dan dat ik dezelfde reactie vertoon als deze motard en vind ik dat hij ook in de fout ging (let op: ik zeg niet dat ik nooit in de fout ga, ik probeer zo weinig mogelijk fouten te maken en vooral, ik hoop dat de fouten die ik maak net gebeuren zonder dat er iemand in de buurt is). Ook al konden mijn BT021-banden zeker een nog sterker remmaneuver aan (zijn echt prachtige banden, mensen!)

Ik was dus FOUT van te versnellen toen de BMW vertraagde, maar GOED in het opzicht dat ik zeker geen ongeval zou gehad hebben. Ik zou GOED geweest zijn met ook bruusk te vertragen, maar met het risico dat ik misschien fout interpreteerde en dat er geen flitscontrole was en dat ik midden in de dode hoek van de BMW zat waardoor hij mij gewoon van het 2de rijvak had kunnen rijden. Fout zijn is in mijn ogen helemaal zo fout niet als het lijkt. Maar als ik omval of on-ge-val, kon ik dat hoedanook vermijden. In de meest extreme omstandigheid door gewoon niet met de moto te rijden. Als ik angstvrij op de moto stap, dan ben ik niet goed bezig. Als ik teveel angst heb, evenmin. Het is een dynamisch proces, net zoals afstand houden van je voorligger. Het vermindert altijd, tot je plots ziet dat je BT021-banden bijna hun kwaliteit moesten bewijzen. Hopelijk altijd: bijna!

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Gruwelijke clip van ongeval (welk helm???)

door CBX op wo 09 jan '08 12:28

VAN BELLE Jean Marc schreef: remde plots bruusk een BMW 5-serie met nummerplaat XJE925. Ik dacht in de regen dat hij gemist was en naar rechts zou gaan om de afrit naar Sint-Niklaas te nemen en wist dat er 50 m achter mij een andere wagen was, dus gaf ik gas en ging snel van de 70 naar zo'n 85 mijl denk ik.

Ik zag nog mooi de flits terwijl ik rechts voorbij ging. Hopelijk krijg ik geen boete voor rechts voorbij te steken, want dat deed ik zelfs niet, want daarna kwam die wagen mij meer weer voorbij en reed aan reglementaire snelheid verder tot ik hem net voor de konijnepijp-tunnel zag afslaan en ook nog even met hem ging babbelen.

De bestuurder van die BMW was slimmer en remde af voor de daar staande flitspaal als jij

dat nu ook had gedaan was er niets aan de hand geweest, maar misschien heb je graag een foto van jezelf op de Pan dat kan natuurlijk ook!

Omhoog

- [Wijzig bericht](#)
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Welk type helm dragen de forum rijders

door VAN BELLE Jean Marc op wo 09 jan '08 12:58

Natuurlijk deed ik dat uit ijdelheid: een foto'tje van 100 EUR of meer i.p.v. zelf een foto te nemen. Dat is heel gemakkelijk en het streelt mijn ego. Ja, hoor, volledig akkoord. Bij elke flitswagen ga ik op het gas staan om een mooi foto-album aan te maken. Ik zal trouwens de foto's vragen omdat ik dacht dat je daarop kon merken dat de snelheid toeneemt (zijn er geen drie foto's met onderin snelheidsaanduiding of ben ik verkeerd geïnformeerd en een ijkverslag per sessie)? Wel jammer dat mijn Pan net zo vuil is, had ik het geweten, had ik hem eerst nog eens speciaal gekuist voor op de foto.

Heb ik het trouwens juist dat je een beetje op je teen getrapt bent omdat ik een stelling aanhou waarin ik de motor als een sterke weggebruiker beschouw en hem dus verantwoordelijk acht voor zijn rijgedrag en eventuele ongevallen? Ik heb er geen probleem mee dat jij een andere mening hebt, maar vergeet niet dat als iedereen dezelfde mening zou hebben, er hier geen forum zou zijn, want dan zou er niets te schrijven/typen zijn. Zo in de trant van: Zijn jouw motowielen ook rond? Heb jij ook een kilometer teller? (nee, mijl teller) ...

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Welk type helm dragen de forum rijders

door Zwerten op wo 09 jan '08 13:19

De foto mag je gaan bekijken op de redactie en een ijkverslag kan je aanvragen via het parket dacht ik.

Veel moeite terwijl je toch weet dat je in fout bent.

Tja, als ge veel vrije tijd hebt kan het de moeite zijn meestal is het sop de kolen niet waard.

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Welk type helm dragen de forum rijders

door CBX op wo 09 jan '08 14:56

VAN BELLE Jean Marc schreef: Heb ik het trouwens juist dat je een beetje op je teen getrapt bent omdat ik een stelling aanhou waarin ik de motor als een sterke weggebruiker beschouw en hem dus verantwoordelijk acht voor zijn rijgedrag en eventuele ongevallen?

Neen, de tijd dat iemand op mijn tenen trapte was toen ik op dansles zat en dat is 44 jaar geleden.

In mijn onderschrift heb ik heel lang gezet: "Verschillen van mening is ook een overeenkomst" dus ik heb totaal geen moeite met stellingen van wie dan ook vooral niet als dat met respect gaat naar elkaar toe.

Maar ik begrijp je stelling wel:

- A) Je hebt nooit geen voorrang
- B) Je zit nooit op een voorrangsweg
- C) Je bent immer de verliezer bij een aanrijding.
- D) Dus zorg ervoor dat je de foute van een andere verkeersdeelnemer zelf opvangt.
- E) Dus defensief rijden en niemand vertrouwen.

Inmiddels ben ik 60jaar en rijd 42jaar op een motorfiets, en dit komt mede door te rijden zoals hierboven beschreven plus een grote dosis GELUK dat ik nu nog steeds met plezier motor rij.

Maar jouw stelling gaat me tever dat je a.h.w. élk ongeval had kunnen voorkomen, als dat zo zou zijn dan gebeurde er wellicht géén ongevallen meer en dat is een utopie.

Omhoog

- [Wijzig bericht](#)
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Welk type helm dragen de forum rijders

door VAN BELLE Jean Marc op wo 09 jan '08 15:37

A. tot en met E. geven perfect weer wat ik denk.

Maar ik overdrijf inderdaad (zoals dikwijls en zoals geleerd in mijn lerarenopleiding) omdat dit begrijpbaarder is. Ik probeer voor mijn leerlingen motorrijlessen inderdaad opzettelijk te overdrijven door te zeggen dat ze altijd in de fout zijn om de (gezonde) angst erin te houden.

Je hebt natuurlijk gelijk dat je bij een ongeval in je recht zult zijn, en de rechter zal dit ook wel zo beslissen. Ik hou er de stelling op na om te proberen onfeilbaar te zijn en die houding lijkt me wel leuk. Ook is het feit dat de schuld altijd steken op mezelf, het leven oh zo eenvoudig maakt en gelijktijdig ervoor zorgt dat ik wat los kom van andere mensen en extreem relatieveer.

Wat betreft defensief rijden, ik rij graag eens offensief. Ik verhoog daarbij het risico op een ongeval voor mezelf, maar omgekeerd leer je dan reflexen bij die nuttig zijn en extra marge geven tegen... ongevallen.

Tenslotte geldt voor iedereen hetzelfde: uit fouten van jezelf, leer je meer dan uit fouten die anderen maken. Excuses dat ik je jonger ingeschat had, je bent een wijze man (veel wijzer dan ik). Ja, door het wijzen van de wijzer, worden alle wijzen wijzer.

Maar vind je dat op de videoclip de remmende motard hierboven niet zelf een beetje de fout ingaat en dat als we eerlijk zijn, er veel jonge motards zijn die bijvoorbeeld veel te traag inhalen of volgens mij foutief defensief gaan remmen een keer ze voorbij de ingehaalde wagen komen, terwijl je dan net plaats moet maken. In groep is dat nog veel sterker, dan moet je meteen veel plaats maken dat de inhalende motards achter je nog meer kunnen remmen.

En deze motards doen het al helemaal verkeerd: inhalen over een dubbele gele lijn of een slechte wheelie tussen het verkeer in (een Pan-ner doet dat niet... of doet dat niet met zijne Pan):

[http://www.garagetv.be/video-galerij/zo ... osted=true](http://www.garagetv.be/video-galerij/zo...osted=true)

[http://www.garagetv.be/video-galerij/zo ... osted=true](http://www.garagetv.be/video-galerij/zo...osted=true)

De laatste zijne moto is volgens mij verdiend compleet in brokken. Ik heb wel medelijden met die tegenliggende auto, die die moto wellicht nog moeilijk kon ontwijken...

Groetjes en laat ons beiden het best sportief, maar toch immer zo veilig mogelijk houden in de hoop dat we de ingebouwde bescherming van onze helm nooit nodig zullen hebben (Jet of gelijk welke). JMVB

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Welk type helm dragen de forum rijders

door [CBX](#) op wo 09 jan '08 15:53

*VAN BELLE Jean Marc schreef:*Excuses dat ik je jonger ingeschat had, je bent een wijze man (veel wijzer dan ik). Ja, door het wijzen van de wijzer, worden alle wijzen wijzer.

Nu weet ik niet meer hoe te lopen met deze bos pluimen in 'm reet.

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Welk type helm dragen de forum rijders

door [Blackpan](#) op wo 09 jan '08 18:41

Aan JMVB

Dus een ongeval is altijd mijn eigen fout?

Stop toch met dat gezever en al je stellingen want ik wordt er ziek van.

mvg Blackpan

Laatst bijgewerkt door [Blackpan](#) op wo 09 jan '08 22:51, in het totaal 1 keer bewerkt

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Welk type helm dragen de forum rijders

door [Johan V](#) op wo 09 jan '08 22:21

Ik hou er de stelling op na om te proberen onfeilbaar te zijn

Niemand is onfeilbaar.

En een motorrijder altijd zelf in fout???

Ik dacht toch wel van niet! Als je denkt zoals u, dan is het zinloos om nog op twee wielen te rijden!!!!

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Welk type helm dragen de forum rijders

door [Johan](#) op zo 13 jan '08 12:37

Johan V schreef:

Ik hou er de stelling op na om te proberen onfeilbaar te zijn

Niemand is onfeilbaar.

En een motorrijder altijd zelf in fout???

Ik dacht toch wel van niet! Als je denkt zoals u, dan is het zinloos om nog op twee wielen te rijden!!!!

Niemand is inderdaad onfeilbaar en Jean marc stelt het nogal cru maar er zit wel waarheid in zijn bewering.

Defensief rijden is immers niet alleen rekening houden met de fouten en zwakheden van anderen, maar ook die van uzelf en uw motorfiets.

Tijdens de talrijke cursussen die ik geef stel ik veelvuldig vast dat motorrijders hun fiets ofwel over- of wel onderschatten, dat ze nog niet weten hoe het aanvoelt als het abs werk, wat een slippend voor- of achterwiel doet, en vooral hoezeer je rem- en uitwijkmogelijkheden beperkt worden eens de snelheid de hoogte in gaat.

Het klopt dan ook dat de meeste motorrijders doorgaans een te hoge snelheid voeren (en daar reken ik mezelf bij), vooral wettelijk gezien dan, maar spijtig genoeg ook dikwijls naar de omstandigheden.

Naast de ervaringen die ik heb op mijn rijcursussen stel ik helaas ook in mijn (hoofd) beroepspraktijk vast dat vele ongevallen met motorrijders hadden kunnen vermeden worden hadden ze wat defensiever gereden of hadden ze hun fiets rijtechnisch beheersd, ook al zijn ze wettelijk gezien niet in fout.

Ik zeg altijd dat de discussie over de schuld van het ongeval altijd NA een ongeval gevoerd wordt en dat die dus maar beter kan vermeden worden, want als motorrijder ben je inderdaad altijd de zwakke weggebruiker.

Ik zou zeggen : kom eens op cursus

@ Jean Marc : een bemande flitser neemt 1 foto, een flitspaal neemt er 2

Omhoog

- [Wijzig bericht](#)
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Ongeval altijd mijn eigen schuld

door VAN BELLE Jean Marc op zo 13 jan '08 14:10

Dank je VROM,

Ik geef ook veiligheidslessen en ik hanteer er inderdaad dezelfde zeer crue stelling dat je vanuit het standpunt moet vertrekken dat je ALTIJD in je onrecht bent en ALTIJD de schuldige bent en niet direct (zoals menselijk en ik zelf ook van nature toch doe) de schuld bij de andere of bij je moto of het verkeersreglement of slechte banden of zo moet zoeken.

Mijn BT021-banden zijn werkelijk ronduit van wegligging, maar op gravé in een bocht gaan ze ook mooi glijden net zoals andere banden. Ik steun je stelling dat je pas een ABS mag appreciëren als je weet wat het is eens onderuit te gaan. Ik zeg niet dat de wetgever altijd de schuld bij de motard moet plaatsen, maar dat ik voor ik op de moto stap voor mezelf zeer streng moet zijn en weten dat het mijn laatste rit kan zijn als ik niet voldoende

blunders van mezelf en... van anderen voorzie. Het maakt met ten slotte tot wellicht een van de motards die al meer dan een miljoen beroepskilometers met allerhande zes-, vier-, twee- en zelfs drie- en eenwielaars aflegde. Ik vind de reactie van de andere motards dan ook vrij egoïstisch, al zullen ze daarvoor nog kwader zijn op mij, en die van jou straalt een realiteit weer die wellicht weerspiegelt uit je enorme ervaring met lessen geven (ik leer zelf altijd meer van mijn leerlingen, laatst leerde ik nog een vrouw rijden die nu veruit veiliger rijdt dan ik, ook al viel ze al een keer en waarvan ik nogmaals leerde dat je in een bocht nooit remde en dat ik eigenlijk zelfs zelf niet wist hoe hard ik kon remmen in noodgevallen (aan 42-jarige leeftijd). Gelijktijdig besepte ik ook dat ik het gevaarlijker wordt, nu ik weet dat ik op een droog wegdek veel sneller tot stilstand kon komen dan ik ooit dacht, want net daardoor hield ik vroeger nog meer afstand dan werkelijk nodig. En ik wil daarbij voegen, dat veel belangrijker dan de remafstand, de reactiesnelheid is in honderdsten van seconden met de moto. Deze week nog, wou ik aan 't Hoge in een stilstaande file zachtjes voorbij een reeks auto's gaan, en plots reed een Peugeot 106 met een jong en duidelijk ruziemakend koppel met gierende banden voor mij dwars over de weg. Had ik niet binnen een fractie van een seconde gereageerd, dan kon ik gewoon niet meer stoppen.

En ja, andere forumleden: Zelfs dat zou mijn fout geweest zijn, want het zou bewezen hebben dat IK te rap reed. Of moet ik zeggen dat dat koppeltje geen ruzie mocht maken en dat ze zich zo rationeel moeten op stellen als ik? Moet een mens een computer zijn die nooit zijn beheersing verliest. We zullen allemaal fouten maken, en ik maak er wellicht meer dan de motorrijder. Maar ik denk dat we de arrogantie moeten afleren om de schuld op een ander te steken. Wie zit er aan het stuur? Wiens rechterhand draait zo gezellig aan dat hendeltje? Sinds mijn echtgenote mij verliet, rij ik ook sneller dan vroeger, maar toch heb ik mijn kinderen beloofd van er nog zo'n 20 jaar voor hen te zijn, dus moet ik mijn verstand gebruiken.

Kijk, voor mijn part schuiven jullie allemaal de schuld op een ander, gelijk wanneer en beschouwen jullie je als zwakke weggebruiker. Ik blijf voor mijzelf en mijn leerlingen zeggen dat de motard met zijn sterke moto de 'sterke weggebruiker' is en dus voor het starten een GROTERE verantwoordelijkheid aan de dag moet leggen dan de andere weggebruikers. Wij moeten ongelukken helpen vermijden en al ware het alleen maar de VROM-opleider die mij volgt, het maakt mij meer dan gelukkig te weten dat er nog zijn die kwaad zijn op hun leerlingen als ze bijvoorbeeld IN DE BOCHT REMMEN. Een andere verklaring dan dat je dan te rap rijdt is er NIET, geen enkel excuus om over een witte lijn te gaan (enkel het geluk dat je dan geen tegenligger hebt is dan relevant). Zelfs tussen de vinnige motorrijders van leeftijd, zul je horen zeggen [i]"dat het race-circuit zich beperkt tot hun rijvak en niet tot de volledige weg"[i]. Wegdek, regen, olie, versleten banden, afval op de pechstrook, te lage bandenspanning, gravé: Voor mij zijn het geen geldige excuses. Als je dat niet weet, stap je maar terug in de auto. En als je valt, wees dan zo eerlijk om het toe te geven (ik ben voor het eerst gevallen met mijn Pan European in Gent terwijl ik... stil stond en dat kwam door nonchalance in de gietende regen en het zwaartepunt verkeerd in te schatten, stom van mij, ja).

En dank je, VROM-rijder. Ik zou graag eens bij jou die aparte remduwtechniek leren met je videoclip (die ik al deels leerde op basis van die clip) en dit vooral in de hoop... die techniek nooit nodig te hebben. Het heeft trouwens nu al een negatief effect: Ik pas dat al toe voor ijzerdeksels van de waterafvoer, waardoor ik nu soms bruuske bewegingen op de weg doe (het is wel een leuke oefening hoewel ik dacht ze nooit te kunnen, maar het is wellicht ook een kwestie van oefening en soms een beetje durf). Mag ik je mailing iets

belangrijker vinden dan de andere zonder daarom een totaal onbegrip te vertonen voor mensen die de motard als een zwakkere beschouwen en over te hellen naar extremisme?

Liefs, vanwege een vooral winterrijdende collega motard (die nu al liever met de Pan rijdt dan met de BMW, hoewel het eigenlijk twee verschillende stijlen zijn die niet echt vergelijkbaar zijn; de wegligging van en de zithouding bij de BMW is beter maar het toerental en gemak en grotere gewicht van de Pan is veruit beter)

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Welk type helm dragen de forum rijders

door Eddy DM op zo 13 jan '08 15:43

.....of waar een helm toe leiden kan.....

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Helmen en andere praat

door Zwerten op zo 13 jan '08 20:23

Sinds wanneer moogde nie meer remmen in den bocht ?

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Helmen en andere praat

door Johan op zo 13 jan '08 21:19

Beste Jean Marc, dat je je rij-afstand aanpast aan de remtechniek die je aangeleerd hebt vind nogal kort door de bocht (what's in a name). Uw reactietijd is naar mijn bescheiden mening nooit dezelfde...

Motorrijden gebeurt zoals je zelf zegt door mensen en niet door machines, en mensen zijn niet altijd even geconcentreerd, niewaar ?

Daarom is het volgens mij beter om een stukje meer veiligheidsafstand in te bouwen dan de afstand die je geleerd hebt om te remmen, maar die je door nét dat stukje concentratieverlies niet meer haalt...

Machines en computer kunnen perfect reageren op hetgeen hen wordt voorgeschoteld, de mens is aangewezen op enkele rudimentaire flauwe zintuigen om zijn reacties op af te stemmen...zo kunnen we ons ook bijvoorbeeld perfect totaal miskijken op een bocht. En remmen in de bocht is perfect mogelijk, meer nog, ongetwijfeld hebben we het allemaal al eens gedaan zonder op ons doos te stuiken

In een bocht mag je namelijk dezelfde technieken toepassen dan rechtdoor, al moet het allemaal een beetje zachter en minder "straf" gebeuren. Bij de uitwijktechniek die Panrijder op mijn website perfect toepast is het dan weer uit den boze om te remmen. Dergelijke felle reactie met alle druk op de banden tot gevolg nog eens vermeerderen met de remdruk kan tamelijk schuivende gevolgen hebben...

p.s. mijn naam is Johan

Ook al ben ik begeistert door mijn hoofd- én bijberoep, word ik nog altijd graag aangesproken met mijn voornaam

- Omhoog
- [Wijzig bericht](#)
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Helmen en andere praat

door VAN BELLE Jean Marc op zo 13 jan '08 23:56

OK, Johan, niet volledig akkoord, maar inderdaad remmen in de bocht heb ik ook al gedaan. Meestal leg ik me daarna een rijverbod op van één maand motorrijden want ik verdraag het niet dat van mezelf dat ik een bocht 'te' rap neem (verdraag dit ook niet op de weg bij mijn leerlingen en vertel hen dat zeer duidelijk op voorhand). Ik mag toch op mezelf strenger zijn dan anderen, en ik was gewoon met een BMW-te rijden of een V-Rod waarmee je harder kon remmen op de motor dan een Pan doet. Ik zou dus zeggen: op mijn Pan verslijten mijn remblokjes meer dan op de BMW K-75RT bijvoorbeeld die je in toerental helemaal 'terug kon sleuren en waarbij je achterwiel zelfs kon slippen. Bij de Pan heb ik nu de gewoonte om van vijfde of vierde altijd 2 X na elkaar terug te schakelen, maar iedereen zijn rijstijl is beslist anders en ik dring me zelfs als lesgever op dat vlak niet op en zal bij de ene het advies geven om de voorrem ook te gebruiken en bij anderen net niet. Mijn model van Pan remt trouwens zuiver op voorrem, terwijl van de recentere modellen ook de voorrem de remdruk verdeelt, en er dan een ander voorwiel zelfs op de ST1100 ligt. Ik heb het oudste model en dus moet ik meest zelf voor mijn rijgedrag instaan, maar dat heb ik graag. Het is wel zalig met een Pan dat je zo'n breed toerental hebt (een Harley Davidson V-Rod trekt op rechte baan in 2,6 seconden van 0 naar 93 km/h in eerste; in 3de zit dat beest à 6,7 seconden à 167 km/h waarna je mag remmen op de motor; zoiets doet niemand in een bocht, denk ik, en is enkel aangeraden waar de R8 start en je meteen naar 120 km/h mag; enkel de zwaar drinkende Triumph doet beter, maar is daarbij niet zo stabiel volgens mij).

Op de baan ben ik meestal een vlotte, maar rustige chauffeur. Zoals gezegd ben ik ook een winterchauffeur en hoop ik dat we elkaars mening verder respecteren. Ik heb zeker niet alle wijsheid in pacht, integendeel. Mijn rijstijl zal trouwens nog veranderen naargelang mijn leeftijd en fysieke conditie.

Liefs (nog een nachtverhaaltje vertellen aan mijn drie kindjes en dan vroeg gaan slapen zodat ik morgen weer veilig met de moto op de baan kan met korte reflextermijnen en extra reserve voor het geval ik toch een foutje maak en dat liever in calculeer).

- Omhoog
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Helmen en andere praat

door CBX op ma 14 jan '08 09:40

Nu ben je rijkelijk gezegend met al die banen en beroepen van o.a.:
OCMW-raadslid—Boekhouder—Wetenschapper—Journalist--Fiscaal/financieel adviseur en nu ook nog rij-instructeur je bent er maar druk mee met al die banen.

Maar ik kom niet bij je lessen JMVB als jij dat iemand niet kunt leren; remmen in een bocht, dan ben je geen beste instructeur want dat heb ik al jaren geleden geoefend op vliegbasis De Peel. In een bocht aan komen rijden met 80-90 km per uur en op het teken van de instructeur remmen. Héél langzaam je remhandel inknijpen tot dat de voorvork zijn "veerweg" einde heeft, en dan doorknijpen.

Kijk een rechter bocht en het kuipwerk zit bijna op het voorspatbord.

Knijpen-knijpen godver.....zie je de instructeur roepen.

Ja en ook uitwijken in de berm en daar netjes tot stilstand komen en het regende toen de hele dag!

Zie maar eens hoe nat de betonplaten zijn.

- Omhoog
- [Wijzig bericht](#)
- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Helmen en andere praat

door VAN BELLE Jean Marc op ma 14 jan '08 18:25

En wat van remoefeningen waarbij je op je voorwiel gaat staan om te weten hoe ver je exact kunt gaan? Of een remoefening waarbij je met een Enduro-moto gewoon 180° sliding probeert te halen zonder gas te geven (dan kun je namelijk blijven roteren). Ja, dat zijn ook allemaal oefeningen maar niet voor de 'baanmotard' volgens mij en nog minder voor de Pan-ners onder ons.

Hierna gecorrigeerd omwille van onduidelijkheid en dank aan CBX om dat op te merken, het gaat vooral over zijn opmerking en die van Swerten om te mogen remmen in de bochten:

Ik ga perfect akkoord met de rijlessen van Johan maar voor perfect bochten-rijden is deze site (gebaseerd op de beroemde Engelse pagina's die ook daar geciteerd staan): <http://www.luiemotorfiets.nl/tips/bochten/> en dan vooral deze tekst daaruit probeer ik door te geven aan mensen die na een tijdje al snel beter worden dan hun lesgever: "*Bij het rijden van een bocht is alles van belang: hoe je door de bocht kijkt, hoe je je lijn bepaalt, hoe je inkantelt, hoe je houding is, hoe je gasgeeft en hoe je schakelt, hoe je van te voren remt, **en soms, als je pech hebt, hoe je in de bocht zelf remt of uit moet wijken.***" Dus: Als je pech hebt betekent dat het niet goed is om te remmen in de bocht zelf. CBX en Swerten gaan daar blijkbaar niet mee akkoord en vinden het normaal om in de bocht te remmen. Kwestie van opvatting dus wellicht?

De praktijk is totaal iets anders, elke mens remt anders, elke mens heeft minder of meer durf dan een ander, elke mens rijdt anders met elke andere moto. Is dat niet prachtig, al die variatie? Hoe heviger je je bochten neemt, hoe veiliger je helm en pak moeten zijn. Maar als we het hebben over veilig rijden voor mensen die nieuw zijn met een moto, staan dergelijke motobochtlessen toch niet voor de eerste lessen op stapel.

Weet je, toen ik 18 jaar was, was de crosstest met een moto te kijken aan welke snelheid je UIT de bocht gaat. Op ijs al eens gereden met nagels en met een kabeltje die de motor doet afslaan op het moment dat je arm van het stuur weg gaat? Dat blijft zelfs met die veiligheid levensgevaarlijk (heb lang een klein stukje onder aan mijn kind gehad waar geen baard meer groeide, maar dat was door een fietstest op ijs). Al eens een oefening gedaan waarbij je je contactsleutel aflegt in een bocht? Duizenden speelse variaties, maar dat zijn variaties voor mezelf en buiten de rijbaan, niet zomaar voor derden.

Aan het antwoord van CBX te zien, vermoed ik dat hij mijn antwoord zeer arrogant vindt. Mijn excuses, mijn persoon doet er echt niet toe en ik dring mijn mening niet op, maar ik mag toch wel mijn (tijdsafhankelijke) visie geven. Net zoals ik deze clip op http://www.garagetv.be/video-galerij/greatg/Stuntje_met_de_moto.aspx eigenlijk de vervolmaking vindt van een ideale professional rij-opleiding met enorm veel oefening. Je moet eens vragen aan hem, hoe hij zijn bocht neemt maar ik ben zeker dat hij ook niet zal remmen met zijn voorrem (haha) en is het ook de vraag of zijn Jet-helm hiervoor wel geschikt is (maar stelt zich ook de vraag waarom ik soms ga quad-schaatsen zonder beschermers). Ook bij Tourist Trophy op Playstation 2 ga ik geregeld uit de bocht en de laatste oefening van het hoogste niveau vind ik verschrikkelijk moeilijk want kun je maar halen als je volop kunt remmen en gas geven op de juiste punten in de variabele bochten. Prachtig spel; live blijf ik liever remmen voor de bocht, zeker omdat ik mezelf dus verantwoordelijk vind voor elke eventuele valpartij of ongeluk. Ik heb er geen probleem mee dat de andere motards hier allemaal sneller door de bochten gaan dan ik. Kleine nuance daarbij om hetzelfde te zeggen: Met remmen bedoel ik de remhendels, niet remmen op de motor, en met remmen in de bocht bedoel ik remmen IN de bocht (niet VOOR). Veel motoplezier aan allen en hopelijk ontwikkelt iedereen de stijl waarbij hij zichzelf het best en veiligst voelt. De vrijheid van elke motard eindigt daar waar de vrijheid van de andere weggebruiker begint.

Tot slot: dit document over aansprakelijkheid waarbij een motard à 50 km per uur verboden voorbijsteekt, maar toch 80% in zijn recht wordt 'hersteld' maar toch niet beschouwd wordt als 'zwakke weggebruiker' is een toonbeeldje Nederlandse rechtspraak die zeer leerbaar is omtrent 'te snel':

<http://www.motorplatform.nl/samenindefile/file1.pdf>

Laatst bijgewerkt door [VAN BELLE Jean Marc](#) op ma 14 jan '08 19:15, in het totaal 1 keer bewerkt
Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Helmen en andere praat

door [CBX](#) op ma 14 jan '08 18:46

Waarde JMVB aan wie is bovenstaande gericht aan Johan of CBX, ik kan je n.l. niet helemaal volgen!

Zin in een kopje koffie!

Omhoog

- [Meld dit bericht](#)
- [Antwoord met een citaat](#)

Re: Helmen en andere praat

door [Zwerten](#) op ma 14 jan '08 19:46

Ik peins dat er hier veel nen V-rod in hun broekzak steken op nen ST1300 ...

Omhoog

Volgende Geef de vorige berichten weer: Sorteer op

Plaats een reactie

53 berichten • Pagina 1 van de 3 • 1, 2, 3

[Keer terug naar Opleidingen, verkeersveiligheid](#)

Ga naar:

Wie is er online

Gebruikers op dit forum: Blackpan, CBX, VAN BELLE Jean Marc en 1 gast
Powered by phpBB © 2000, 2002, 2005, 2007 phpBB Group - Style by Robin Huurman/Modified by Zwerten - phpBB.nl Vertaling-